



# AUFFALLEND GUT ...

Yachtcharter Werder gehört zu den seit vielen Jahren erfolgreichen deutschen Motorboot-Verleihern und hat etliche äußerst attraktive Mietobjekte im Programm. Eines davon ist die »La Vida«, eine ABIM Classic 124 Exclusive.

Ideal zum stilvollen Wasserwandern:  
Die »La Vida« eignet sich bestens für  
eine zwei- bis sechsköpfige Crew



# CHARTERBOOT-TEST

Das unverkennbar aus niederländischer Produktion stammende Schmuckstück lief im Februar 2020 bei ABIM Yachting vom Stapel. Die damals noch von Werftgründer Peter Oord geleitete Stahlkreuzer-Schmiede befindet sich nahe der wunderschönen Kalenberger Gracht in der beschaulichen Ortschaft Ossenzijl – und im Grenzgebiet der vom Bootstourismus geprägten Provinzen Overijssel und Friesland. Doch schnell zurück in heimische Gefilde und direkt in die brandenburgische Blütenstadt Werder an der Havel, die sich ja längst als eine der deutschen Wassersport-Hochburgen etabliert hat. Neben der »La Vida«, die

wir uns gleich im Detail anschauen, hat Yachtcharter Werder noch zwei weitere ABIM-Boote im Sortiment, und zwar die »El Sueno« und die »Romy-Namika«, mit denen die anspruchsvolle Kundenschaft ebenfalls bestens bedient ist. Das Rückgrat der Werderaner Charterflotte, die für die neue Saison aus 23 wirklich erstklassigen Motoryachten besteht, bilden jedoch die friesischen Jetten-Verdränger, von denen 15 Einheiten zur Anmietung bereitliegen. Alternativ kann man mit einer Linssen, einer Gruno, einer Boarcruiser, einer Brandsma oder einer Thomasz in See stechen. Letztere, eine schicke neue 41 AC

namens »El Azul«, stellen wir Ihnen in dieser Rubrik in Heft 11.2024 vor. Die Firma Yachtcharter Werder gibt es seit dem Millennium, der freundliche Inhaber Bennet Seidel beschäftigt acht feste Mitarbeiter, die mit viel Engagement dafür sorgen, dass der Bootsurlaub von Anfang an zu einem tollen Erlebnis wird – mit praxisgerecht und komfortabel ausgestatteten Booten, die ausnahmslos dastehen wie aus dem sprichwörtlichen Ei gepellt. Die 12,40 m lange und 4,05 m breite »La Vida« macht alleine schon durch ihre extravagante Rumpffarbe auf sich



1



2



3



4



5



7



6

aufmerksam. Der auf dem Wasser geradezu leuchtende und vielleicht sogar ein bisschen kitschig wirkende Lackton heißt »Island Turquoise«. Wir gehen an Bord und stellen augenblicklich fest, dass man es mit einem blitzsauberen und sehr viel Platz bietenden Tourenboot zu tun hat – willkommen zuhause ...

Die Stippvisite beginnt auf dem ausgesprochen großzügig geratenen, mit einer U-Sitzgruppe versehenen und beheizbaren Ach-

terdeck, dessen per Softtop überdachter Aufenthaltsbereich 490 x 265 cm misst – und dies bei luftigen 206 Zentimetern Stehhöhe. Der Bootsführer genießt eine astreine Sicht in alle Himmelsrichtungen und aufs Armaturenbrett, das neben den üblichen Überwachungsinstrumenten die Bug- und Heckstrahler-Joysticks sowie einen multifunktionalen Raymarine-Plotter birgt. Die hydraulische Lenkung arbeitet weich und präzise, knappe sechs Ruderdrehungen zwischen den Anschlagpunkten sind voll akzeptabel. Sehr gut auch der Bedienkomfort der auf Fingertipp reagierenden elektronischen Volvo-Schaltung. Womit wir den dazugehörigen Turbodiesel gleich thematisieren können. Der fünfzylindrige Volvo Penta D3-110 holt seine 80,9 kW (110 PS) aus 2,4 Litern Hubraum. Und dies auf überaus souveräne Art und Weise. Die leider nicht mehr lieferbare schwedische Bilderbuch-Maschine verrichtet ihren Dienst im aufwendig schallgedämmten Salonkeller der »La Vida« äußerst kultiviert und beinahe ohne Vibrationen.

Der Außenbereich der 13 Tonnen verdrängenden ABIM 124 Exclusive zeigt sich mit 42 cm breiten Seitendecks und einem 20 bis 27 cm hohen Schanzkleid jederzeit

**WBV**  
SHOCK MITIGATION SOLUTIONS

**DRIVE IN COMFORT**  
Stoßdämpfer - Spezialisten

**P Serie**

Speziell entwickelt für den Einsatz zwischen Sockel und Sitz

Jetzt Muster zum Ausprobieren beantragen:  
[info@lindemann-kg.de](mailto:info@lindemann-kg.de)  
Mehr Infos: [www.shock-wbv.com](http://www.shock-wbv.com)



**LINDEMANN®**  
Partner der Profis



[www.lindemann-kg.de](http://www.lindemann-kg.de)  
boot Düsseldorf Halle 6, Stand C76



# CHARTERBOOT-TEST



1. Breite Gangborde und praxisgerecht platzierte Handläufe
2. Die U-Sitzbank auf dem Achterdeck mit eingebauter Kühlbox
3. Zwei Hecktreppen schaffen die Verbindung zum Achterdeck
4. Der mittig sitzende Skipper genießt eine optimale Übersicht
5. Volvos fünfzylinderiger D3-110 läuft wie eine Nähmaschine
6. Schubstarke Bug- und Heckstrahler gehören zum Standard



sicher begehbar. Erwähnenswert sind die beidseitig vorhandenen Rellingpforten, zwei Handläufe an den Dachkanten, der zur Verringerung der Durchfahrts-höhe abzusenkende kerzengerade Signal-mast und die als typisches Merkmal einer waschechten Holland-Yacht zu beschreibende geflochtene Wieling. Obendrein befindet sich an der Bugspitze eine elektrische Ankerwinde. Wir orientieren uns in Richtung Salon und nehmen dort glatte 200 cm Decken-höhe zu Protokoll. Anstelle von Natur-holz besteht das Mobiliar aus denkbar pflegeleichtem Kunststoff-Furnier. Das mittlere Frontfenster lässt sich vollstän-dig öffnen, so dass an heißen Sommer-tagern für eine schnelle Durchlüftung gesorgt werden kann. Die winkelige Kombüse mit einem vierflammigen Gas-herd, einer Niro-Spüle, Dometic-Back-oven, dem 110-Liter-Kühlschank und einer vernünftigen Arbeitsplatte postier-ten die ABIM-Konstrukteure mittschiffs an Steuerbord. Hinzu gesellen sich ein Toaster nebst Kaffeekocher sowie das übliche Kleinteil-Ensemble, also Teller, Tassen, Töpfe, eine Bratpfanne, Gläser und Essbestecke. Auch ein Dosenöff-ner, ein Korkenzieher, eine Schere, ein Schneebesen sowie ein funktionsfähiges Stabfeuerzeug sind jederzeit griffbereit. Da in der rundum gelungenen Wohn-

landschaft der »La Vida« auf eine klassische Dinette verzichtet wurde, stehen der Crew gegenüberliegende Sitzcouchen als kommunikativer Treff-punkt zur Verfügung. Zum gemeinsa-men Fernsehgucken blickt man hoch zum Saloneingang, wo ein Telefonen-Schwenk-TV angebracht ist ...

Weiter geht's mit dem Inspizieren der einladend gestalteten Bugkabine, de-ren lichte Höhe mit 191 cm vermessen wird. Dominierendes Möbelstück ist die sechseckige Doppelkoje mit 210 x 165 cm »Nutzfläche«, die von mehreren Schränken und Ablagemöglichkeiten umgeben wird. Das quadratische Oberlicht dient im Fall der Fälle als Flucht-luk. Sehr angenehm finden wir die getrennten Bäder: Den Toilettenraum mit einem Vetus-E-WC betritt man an Backbord, geduscht wird folglich an Steuerbord, wobei die 192 cm hohe Nasszelle 123 x 87 Zentimeter misst und daher relativ viel Bewegungsfreiheit bietet. Im Achterschiff ein ähnliches Bild mit separatem Klo und eigener Duschkabine, verbunden mit dem Hin-weis, dass stattliche 600 Liter Frisch-wasser gebunkert werden können. Was keineswegs übertrieben ist, da sich im ABIM-Heck zwei jeweils 193 cm hohe asymmetrische Gästekabinen befinden.

Beide gerieten ausreichend voluminös und zeigen sich adrett und zweckmäßig eingerichtet. Backbords mit einer 208 x 135 cm großen Zweierschlafstatt, steu-erbords mit einem erwachsenentaugli-chen Etagenbett. Dort sind die Kojen 203 x 78 und 200 x 89 cm groß, alles also im »grünen Bereich« ...

Die als fahrstabiler Knickspanter kon-zipte »La Vida« punktet nicht nur mit ihrer auffälligen Optik, sie ist in jeder Hinsicht auffallend gut. Speziell auch in der wichtigen Testdisziplin »Fahren«. Der besagte Volvo D3-110 schnurrt kurz nach dem Kaltstart wie ein zufriedenes Kätzchen. Bis zu einer Drehzahl von 1.200 min<sup>-1</sup> und gestop-pen 4,5 Knoten bleibt das Laufgeräusch fast vollständig im Hintergrund. Oben-herum vermengt sich dann das Was-serplätschern mit einem sanften Mo-torsound, der bis zur Vollast-Drehzahl von 3.000 min<sup>-1</sup> als angenehm empfun-den wird. Die Abschluss-Info in diesem Bericht bezieht sich auf den Wochen-preis. Dieser variiert im Saisonverlauf zwischen günstigen 1.760 und dem Ge-botenen angemessenen 3.450 Euro. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld

## TECHNISCHE DATEN

**Länge über Alles:** 12,40 m  
**Breite:** 4,05 m  
**Durchfahrts-höhe:** min. 3,10 m (ohne Cabrio)  
**Tiefgang:** 1,00 m  
**Gewicht:** 13.000 kg  
**CE-Kategorie:** C  
**Max. Personenzahl:** 10  
**Kojenzahl:** 6  
**Indienststellung:** Februar 2020  
**Brennstofftank:** 600 l  
**Wassertank:** 600 l  
**Septiktank:** 225 l  
**Baumaterial:** Schiffbaustahl  
**Motorisierung:** Volvo Penta D3-110, Fünfzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 80,9 kW (110 PS)  
**Höchstgeschwindigkeit:** 8,7 Knoten (16 km/h)  
**Brennstoffverbrauch:** Durchschnittl. 5 bis 6 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Yachtcharter Werder)

**STANDARD-AUSSTATTUNG** (AUSZUGSWEISE)  
 Hydraulische Lenkung, Bug- und Heckstrahler, elektrische Bug-ankerwinde, Küchenzeile mit Druckwasserspüle, vierfl. Gasher-d, Backofen, Kühlschrank und Arbeitsplatte, Kaffeemaschine, Warm-luftheizung und zusätzliche Heizung fürs Achterdeck, 230-Volt-Um-former und Landanschluss, zwei el. Toiletten, zwei Duschen, Warm-wasserversorgung, multifunktionaler Plotter, Badeplattform mit Leiter, mehrteiliges Fahrverdeck, Bord-TV mit DVBT-Empfang, DVD und Radio/CD, Feuerlöscher, Schwimmwesten, aktuelles Kartenmaterial, Verbandskasten, Taschenlampe, Rettungsring, Bootshaken, Festma-cher-Paket mit Lang- und Kugelfendern. Bettwäsche, zehn Rollen Toilettenpapier und die Endreinigung sind im Charterpreis enthalten

**BUCHBARE EXTRAS** (AUSZUGSWEISE)  
 Handtuch-Set (12 € pro Person), Bordfahrrad (30 € pro Woche), Haustierpauschale (80 € pro Tier) Charterbescheinigung (95 €)

**CHARTERPREISE**  
 (ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)  
**Vor- beziehungsweise Nachsaison:** ab 1.760 € pro Woche  
**Hauptsaison:** bis 3.450 € pro Woche

**ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET**  
 Alle schiffbaren Binnengewässer im Bereich der Meck-lenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und Berlin

**WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG**  
**Yachtcharter Werder**  
 Bennet Seidel  
 Adolf-Damaschke-Str. 35  
 14542 Werder an der Havel  
 Tel. 03327-549072  
[www.yachtcharter-werder.de](http://www.yachtcharter-werder.de)

Kantige Heckpartie mit beidseitigen Treppen

