



AUFFALLEND GUT ...

Yachtcharter Werder gehört zu den seit vielen Jahren erfolgreichen deutschen Motorboot-Verleihern und hat etliche äußerst attraktive Mietobjekte im Programm. Eines davon ist die »La Vida«, eine ABIM Classic 124 Exclusive.

Ideal zum stilvollen Wasserwandern:
Die »La Vida« eignet sich bestens für
eine zwei- bis sechsköpfige Crew

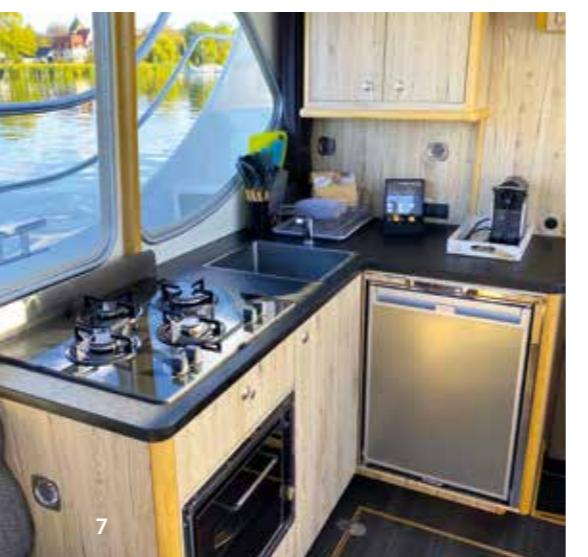
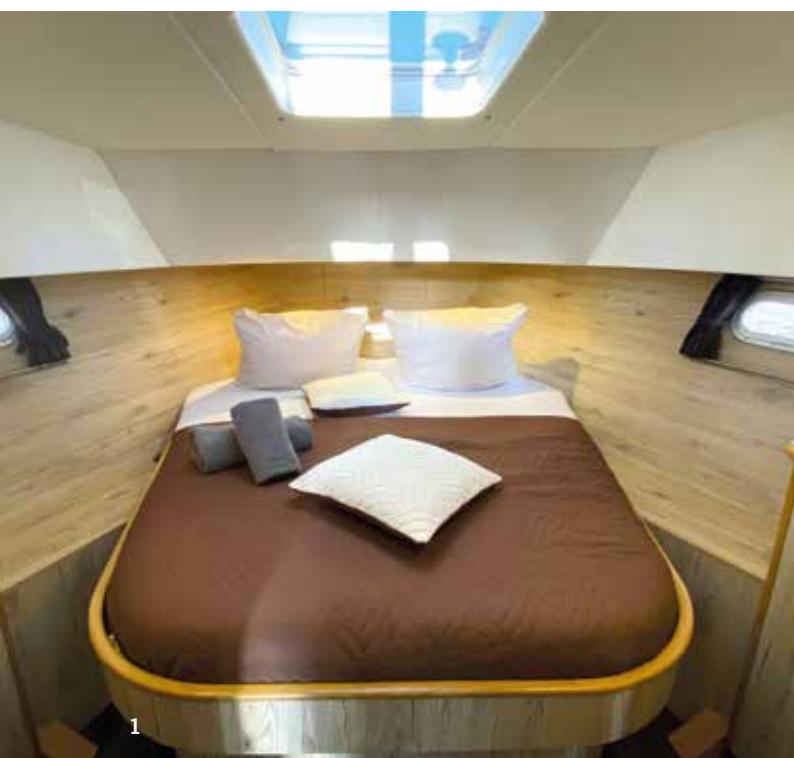
CHARTERBOOT-TEST

Das unverkennbar aus niederländischer Produktion stammende Schmuckstück lief im Februar 2020 bei ABIM Yachting vom Stapel. Die damals noch von Werftgründer Peter Oord geleitete Stahlkreuzer-Schmiede befindet sich nahe der wunderschönen Kalenberger Gracht in der beschaulichen Ortschaft Ossenzijl – und im Grenzgebiet der vom Bootstourismus geprägten Provinzen Overijssel und Friesland. Doch schnell zurück in heimische Gefilde und direkt in die brandenburgische Blütenstadt Werder an der Havel, die sich ja längst als eine der deutschen Wassersport-Hochburgen etabliert hat. Neben der »La Vida«, die

wir uns gleich im Detail anschauen, hat Yachtcharter Werder noch zwei weitere ABIM-Boote im Sortiment, und zwar die »El Sueno« und die »Romy-Namika«, mit denen die anspruchsvolle Kundenschaft ebenfalls bestens bedient ist. Das Rückgrat der Werderaner Charterflotte, die für die neue Saison aus 23 wirklich erstklassigen Motoryachten besteht, bilden jedoch die friesischen Jetten-Verdränger, von denen 15 Einheiten zur Anmietung bereitliegen. Alternativ kann man mit einer Linssen, einer Gruno, einer Boarcruiser, einer Brandsma oder einer Thomasz in See stechen. Letztere, eine schicke neue 41 AC



namens »El Azul«, stellen wir Ihnen in dieser Rubrik in Heft 11.2024 vor. Die Firma Yachtcharter Werder gibt es seit dem Millennium, der freundliche Inhaber Bennet Seidel beschäftigt acht feste Mitarbeiter, die mit viel Engagement dafür sorgen, dass der Bootsurlaub von Anfang an zu einem tollen Erlebnis wird – mit praxisgerecht und komfortabel ausgestatteten Booten, die ausnahmslos dastehen wie aus dem sprichwörtlichen Ei gepellt. Die 12,40 m lange und 4,05 m breite »La Vida« macht alleine schon durch ihre extravagante Rumpffarbe auf sich



1. Sehr gut untergebracht ist man in der 191 cm hohen Bugkabine, deren Doppelkoje 210 x 165 cm misst
2. Natürlich steht den Bewohnern ein eigenes WC-Abteil zur Verfügung, das Raummaß beträgt 110 x 87 cm
3. Genügend Schrankvolumen ist in diesem Bootssegment sehr wichtig, wenn längere Törns geplant sind
4. In der steuerbordseitigen Achterkabine wurden zwei erwachsenengerechte Etagenkojens angeordnet ...
5. ... während man backbords bei 194 cm Stehhöhe eine Doppelkoje von 208 x 135 Zentimetern vorfindet
6. Adrett eingerichtet: Der pieksaure Salontrakt der »La Vida« kommt auf eine lichte Höhe von 200 cm
7. Winkelige Küchenzeile mit vierflammigem Gasherd, Backofen und Grill, Kühlschrank und Edelstahl-Spüle



aufmerksam. Der auf dem Wasser geradezu leuchtende und vielleicht sogar ein bisschen kitschig wirkende Lackton heißt »Island Turquoise«. Wir gehen an Bord und stellen augenblicklich fest, dass man es mit einem blitzsauberen und sehr viel Platz bietenden Tourenboot zu tun hat – willkommen zuhause ...

Die Stippvisite beginnt auf dem ausgesprochen großzügig geratenen, mit einer U-Sitzgruppe versehenen und beheizbaren Ach-

terdeck, dessen per Softtop überdachter Aufenthaltsbereich 490 x 265 cm misst – und dies bei luftigen 206 Zentimetern Stehhöhe. Der Bootsführer genießt eine astreine Sicht in alle Himmelsrichtungen und aufs Armaturenbrett, das neben den üblichen Überwachungsinstrumenten die Bug- und Heckstrahler-Joysticks sowie einen multifunktionalen Raymarine-Plotter birgt. Die hydraulische Lenkung arbeitet weich und präzise, knappe sechs Ruderrehungen zwischen den Anschlagpunkten sind voll akzeptabel. Sehr gut auch der Bedienkomfort der auf Fingertipp reagierenden elektronischen Volvo-Schaltung. Womit wir den dazugehörigen Turbodiesel gleich thematisieren können. Der fünfzylindrische Volvo Penta D3-110 holt seine 80,9 kW (110 PS) aus 2,4 Litern Hubraum. Und dies auf überaus souveräne Art und Weise. Die leider nicht mehr lieferbare schwedische Bilderbuch-Maschine verrichtet ihren Dienst im aufwendig schallgedämmten Salonkeller der »La Vida« äußerst kultiviert und beinahe ohne Vibratoren.

Der Außenbereich der 13 Tonnen verdrängenden ABIM 124 Exclusive zeigt sich mit 42 cm breiten Seitendecks und einem 20 bis 27 cm hohen Schanzkleid jederzeit

WBV
SHOCK MITIGATION SOLUTIONS

DRIVE IN COMFORT
Stoßdämpfer - Spezialisten

P Serie

Speziell entwickelt für den Einsatz zwischen Sockel und Sitz

Jetzt Muster zum Ausprobieren beantragen:
info@lindemann-kg.de
Mehr Infos: www.shock-wbv.com



LINDEMANN®

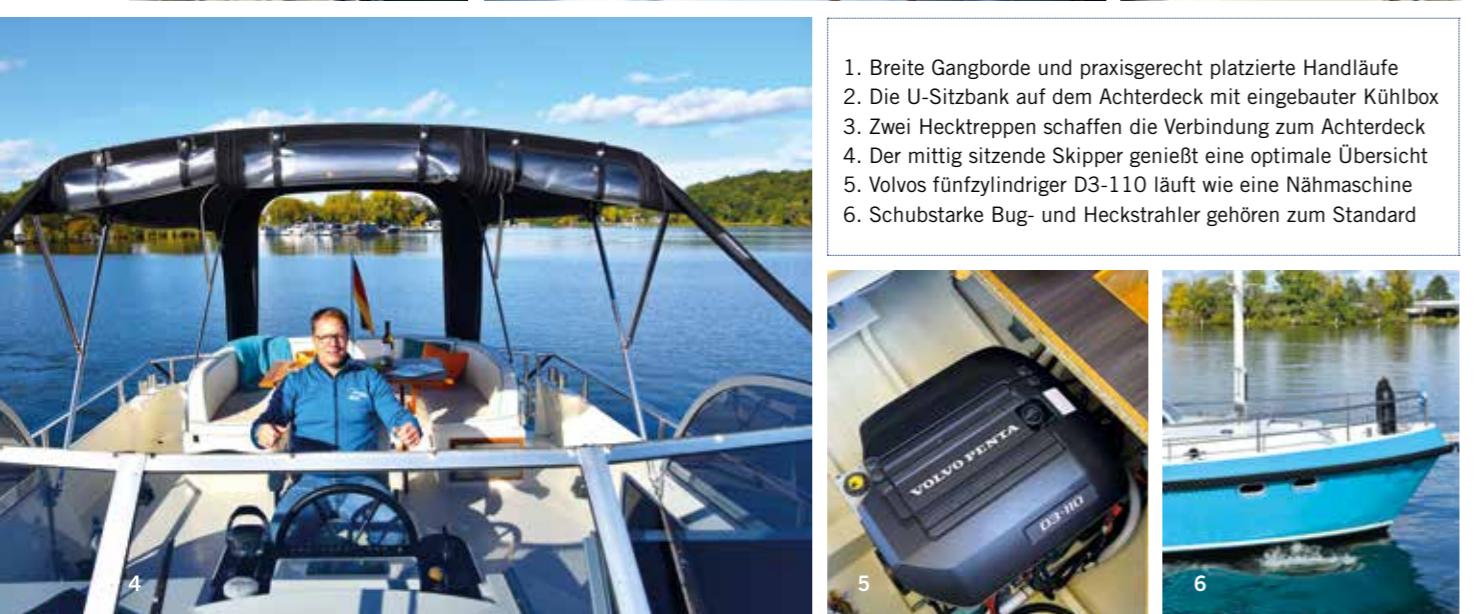
Partner der Profis



www.lindemann-kg.de

boot Düsseldorf Halle 6, Stand C76

CHARTERBOOT-TEST



1. Breite Gangborde und praxisgerecht platzierte Handläufe
2. Die U-Sitzbank auf dem Achterdeck mit eingebauter Kühlbox
3. Zwei Hecktreppen schaffen die Verbindung zum Achterdeck
4. Der mittig sitzende Skipper genießt eine optimale Übersicht
5. Volvos fünfzylindriger D3-110 läuft wie eine Nähmaschine
6. Schubstarke Bug- und Heckstrahler gehören zum Standard

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 12,40 m

Breite: 4,05 m

Durchfahrtshöhe: min. 3,10 m (ohne Cabrio)

Tiefgang: 1,00 m

Gewicht: 13.000 kg

CE-Kategorie: C

Max. Personenzahl: 10

Kojenzahl: 6

Indienststellung: Februar 2020

Brennstoftank: 600 l

Wassertank: 600 l

Septiktank: 225 l

Baumaterial: Schiffbaustahl

Motorisierung: Volvo Penta D3-110, Fünfzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 80,9 kW (110 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 8,7 Knoten (16 km/h)

Brennstoffverbrauch: Durchschnittl. 5 bis 6 Liter Diesel pro Stunde
(Angabe der Firma Yachtcharter Werder)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Lenkung, Bug- und Heckstrahler, elektrische Bugankerwinde, Küchenzeile mit Druckwasserspüle, vierfl. Gasherd, Backofen, Kühlschrank und Arbeitsplatte, Kaffeemaschine, Warmluftheizung und zusätzliche Heizung für Achterdeck, 230-Volt-Umformer und Landanschluss, zwei el. Toiletten, zwei Duschen, Warmwasserversorgung, multifunktionaler Plotter, Badeplattform mit Leiter, mehrteiliges Fahrverdeck, Bord-TV mit DVBT-Empfang, DVD und Radio/CD, Feuerlöscher, Schwimmwesten, aktuelles Kartenmaterial, Verbandskasten, Taschenlampe, Rettungsring, Bootshaken, Festmacher-Paket mit Lang- und Kugelfendern, Bettwäsche, zehn Rollen Toilettenspapier und die Endreinigung sind im Charterpreis enthalten

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Handtuch-Set (12 € pro Person), Bordfahrrad (30 € pro Woche), Haustierpauschale (80 € pro Tier) Charterbescheinigung (95 €)

sicher begehbar. Erwähnenswert sind die beidseitig vorhandenen Relingporten, zwei Handläufe an den Dachkanten, der zur Verringerung der Durchfahrts Höhe abzusenkende kerzengerade Signalmast und die als typisches Merkmal einer waschechten Holland-Yacht zu beschreibende geflochtene Wieling. Obendrein befindet sich an der Bugspitze eine elektrische Ankerwinde. Wir orientieren uns in Richtung Salon und nehmen dort glatte 200 cm Deckenhöhe zu Protokoll. Anstelle von Naturholz besteht das Mobiliar aus denkbar pflegeleichtem Kunststoff-Furnier. Das mittlere Frontfenster lässt sich vollständig öffnen, so dass an heißen Sommertagen für eine schnelle Durchlüftung gesorgt werden kann. Die winkelige Kombüse mit einem vierflammigen Gasherd, einer Niro-Spüle, Dometic-Backofen, dem 110-Liter-Kühlschrank und einer vernünftigen Arbeitsplatte postierten die ABIM-Konstrukteure mittschiffs an Steuerbord. Hinzu gesellen sich ein Toaster nebst Kaffeekocher sowie das übliche Kleinteil-Ensemble, also Teller, Tassen, Töpfe, eine Bratpfanne, Gläser und Essbestecke. Auch ein Dosenöffner, ein Korkenzieher, eine Schere, ein Schneebesen sowie ein funktionsfähiges Stabfeuerzeug sind jederzeit griffbereit. Da in der rundum gelungenen Wohn-

landschaft der »La Vida« auf eine klassische Dinette verzichtet wurde, stehen der Crew gegenüberliegende Sitzcouchen als kommunikativer Treffpunkt zur Verfügung. Zum gemeinsamen Fernsehgucken blickt man hoch zum Saloneingang, wo ein Telefunkenschwenk-TV angebracht ist ...

Weiter geht's mit dem Inspizieren der einladend gestalteten Bugkabine, deren lichte Höhe mit 191 cm vermessen wird. Dominierendes Möbelstück ist die sechseckige Doppelkoje mit 210 x 165 cm »Nutzfläche«, die von mehreren Schränken und Ablagemöglichkeiten umgeben wird. Das quadratische Oberlicht dient im Fall der Fälle als Fluchtluk. Sehr angenehm finden wir die getrennten Bäder: Den Toilettenraum mit einem Vetus-E-WC betritt man an Backbord, geduscht wird folglich an Steuerbord, wobei die 192 cm hohe Nasszelle 123 x 87 Zentimeter misst und daher relativ viel Bewegungsfreiheit bietet. Im Achterschiff ein ähnliches Bild mit separatem Klo und eigener Duschkabine, verbunden mit dem Hinweis, dass stattliche 600 Liter Frischwasser gebunkert werden können. Was keineswegs übertrieben ist, da sich im ABIM-Heck zwei jeweils 193 cm hohe asymmetrische Gästekabinen befinden.

Beide gerieten ausreichend voluminös und zeigen sich adrett und zweckmäßig eingerichtet. Backbords mit einer 208 x 135 cm großen Zweierschlafstatt, steuerbords mit einem erwachsenen tauglichen Etagenbett. Dort sind die Kojen 203 x 78 und 200 x 89 cm groß, alles also im »grünen Bereich« ...

Die als fahrstabilen Knickspanter konzipierte »La Vida« punktet nicht nur mit ihrer auffälligen Optik, sie ist in jeder Hinsicht auffallend gut. Speziell auch in der wichtigen Testdisziplin »Fahren«. Der besagte Volvo D3-110 schnurrt kurz nach dem Kaltstart wie ein zufriedenes Kätzchen. Bis zu einer Drehzahl von 1.200 min⁻¹ und gestoppten 4,5 Knoten bleibt das Laufgeräusch fast vollständig im Hintergrund. Obenherum vermengt sich dann das Wasserplätschern mit einem sanften Motorsound, der bis zur Vollast-Drehzahl von 3.000 min⁻¹ als angenehm empfunden wird. Die Abschluss-Info in diesem Bericht bezieht sich auf den Wochenpreis. Dieser variiert im Saisonverlauf zwischen günstigen 1.760 und dem Gebotenen angemessenen 3.450 Euro. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld

Kantige Heckpartie mit beidseitigen Treppen



CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.760 € pro Woche

Hauptsaison: bis 3.450 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Alle schifffahrtlichen Binnengewässer im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und Berlin

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Werder

Bennet Seidel

Adolf-Damaschke-Str. 35

14542 Werder an der Havel

Tel. 03327-549072

www.yachtcharter-werder.de